

ELEKTRONICKÁ MOTORICKÁ CYLINDRICKÁ VLOŽKA EMZY MZT 35i / MKT 35

Kompletní dodávka obsahuje:

modulovou cylindrickou vložku EVVA (dle výběru)
motorickou část EMZY MZT35i
řídící jednotku mikro MCU Mi
zdroj napájení MCU NT 12 V
propojovací kabel EVKA 10m
dveřní přechodka hnědá nebo bílá
dveřní kontakt hnědý nebo bílý



Rejstřík

- A: uvedení do provozu / základní nastavení
- B: funkce „panikový zámek“
- C: funkce „inteligentní vrátný“- provoz den/noc
- D: signalizační diody
- E: funkce dostupné pouze s přenosným programátorem (technik EVVA)
- F: zapojení řídící jednotky emzy mikro MCU Mi
- G: zapojení svorkovnice
- H: schéma zapojení
- I: možné závady a jejich odstranění
- J: nezbytná úprava kování
- K: úprava zadlabacího zámku s ozubeným kolem

A: Uvedení do provozu bez použití programátoru



Po nainstalování všech komponent postupujte podle návodu

1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY (dále jen EMZY) ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a řídící jednotka uvedena do nastavovacího módu podržením resetovacího tlačítka na 3sec. Reset. tlačítko se nachází mezi diodami na řídící jednotce. Na řídící jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda.
2. Následně dveře zavřeme a čekáme na uzamknutí motorické vložky. Motor si sám zjistí jsou-li dveře pravé či levé, počet západů a zůstane stát s dveřmi zamčenými na maximální počet západů.
3. Zmáčkeme tlačítko integrované v těle motoru a dveře se odemknou.
4. Má-li motorická vložka zatahovat i střelku zámku (např. u kování klika/koule) ručním otočením za motor střelku zatahneme a až následně dveře otevřeme, aby se rozpojil dveřní kontakt.
5. Nemá-li se střelka zatahovat, po odemčení dveře otevřeme klikou, aby se rozpojil dveřní kontakt.
6. Nakonec dveře zavřeme a čekáme 2-10 vteřin než si jednotka zapíše parametry do paměti, pak zamkne. Proces nastavení je ukončen. Na řídící jednotce zůstává svítit pouze červená dioda.

Relé je přednastaveno na funkci dveřního otevírače (elektrický vrátný) a může být zatíženo 30V/1A více bod E6a OC-OUT kontakt je přednastaven na informaci o bezpečném uzamčení. (kontakt č. 13) více bod E6b.

Bez použití programátoru lze nastavit také funkci **PANIK** (nutnost u panikových zámků) a funkci „**INTELIGENTNÍ VRÁTNÝ**“ (přes den jsou dveře jen zabouchnuté (dveře blokuje pouze střelka), přes noc pak motorická vložka zamyká).

B: Postup nastavení EMZY s instalovaným panikovým zámekem



1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a na řídicí jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda. V případě, že diody neproblikávají proveďte reset jednotky resetovacím tlačítkem.
2. Následně dveře zavřeme a čekáme na uzamknutí motorické vložky. Motor si sám zjistí jsou-li dveře pravé či levé, počet západů a zůstane stát s dveřmi zamčenými na maximální počet západů.
3. Dveře otevřeme zmáčknutím kliky.
...dále pokračujeme podle bodu 4,5,6 ...odstavec A:

POZOR!

Je nutné nainstalovat kontakt monitorující polohu závory a informaci přivést k jednomu z kontaktů č.8 nebo 7 a č.10

C: Postup nastavení EMZY s funkcí „INTELIGENTNÍ VRÁTNÝ“ (provoz den/noc)



Funkce kdy lze motorickou vložku Emzy přepínat do dvou stavů a to „den“ a „noc“ kdy při nastavení stavu „den“ motorická vložka po zavření dveří nezamyká a při signálu k otevření ovládá pouze střelku zámku. Po přepnutí do stavu „noc“ pak motorická vložka po zavření dveří dveře uzamkne a při signálu k otevření odemyká. Přepínání těchto stavů lze ovládat jak manuálně přímo na motoru na dveřích, tak i externím tlačítkem odkudkoliv pod podmínkou propojení tlačítka a řídicí jednotky dvoulinkou. Tyto stavy lze přepínat i automaticky v nastavenou dobu časovým relé jenž ale není součástí kompletu.

1. Nejprve musí být motorická vložka EMZY ručně odemčena do max. polohy při otevřených dveřích a na řídicí jednotce musejí střídavě problikávat červená a zelená dioda. V případě, že diody neproblikávají proveďte reset jednotky resetovacím tlačítkem.
2. Zavřeme dveře při současném držení tlačítka motoru (případně externího tlačítka) a držíme jej dokud se nezačne motorická vložka otáčet (zamykat).
3. ...dále podle bodu 3,4,5,6 ...odstavec A:

Aktivace/deaktivace funkce „inteligentní vrátný“

Stlačením a podržením integrovaného tlačítka na motoru při **otevřených dveřích** na 2,5 sec způsobí: přepnutí na **denní** režim. Motorická vložka zatahuje pouze střelku zámku ale nezamyká závoru zámku.

Opětovné stlačení a podržení integrovaného tlačítka při **otevřených dveřích** na 2,5 sec způsobí: přepnutí na **noční** režim. Motorická vložka zamyká podle uložených parametrů v paměti.

Aktivace/deaktivace se potvrdí pootočením motorické vložky o 30 stupňů s následným vrácením do výchozí polohy.

Tato funkce může být řešena i přepínačem s dvoulinkou přivedenou na kontakty č.7 a č.12 řídicí jednotky a tato funkce tak může být zapínána nebo vypínána na dálku.

D: Signalizační diody (na řídicí jednotce emzy)



Střídavě blikající červená / zelená	nastavovací mód
Svítilící červená	bezpečně zamčeno
Svítilící zelená	bezpečně odemčeno
Blikající zelená	Porucha magnetu nebo jeho kabeláže (sabotáž na magnetu) nebo signalizuje motorem zataženou střelku zadlabacího zámku
Svítilící zelená / červená	odemýkání/zamykání
Blikající červená	poškozený magnet nebo kabel k magnetu
Blikající červená	poškozený řídicí kabel (žlutý nebo zelený drát. Hnědý a bílý není řídicí jednotkou monitorován)

E: Další dostupné funkce (Nastavitelné pouze přenosným programátorem a technikem EVVA)



1. Vyřazení integrovaného tlačítka na motoru Emzy z provozu.
2. První zmáčknutí tlačítka dveře pouze odemkne, druhé zmáčknutí tlačítka pak zatáhne i střelku.
3. Nastavení času za který Emzy zamkne po zavření dveří 1/2/30s? Standartně 2sec.
4. Nastavení času za který Emzy opět zamkne při odemčení ale neotevření dveří. Standartně 3 sec.
5. Nastavení času po který drží Emzy střelku zámku po odemčení než jí pustí. (1-10) Standartně 2 sec.
6. Funkce programovatelného relé (samostatně nastavitelné pro denní nebo noční provoz, max. zatížení 30V/1A).

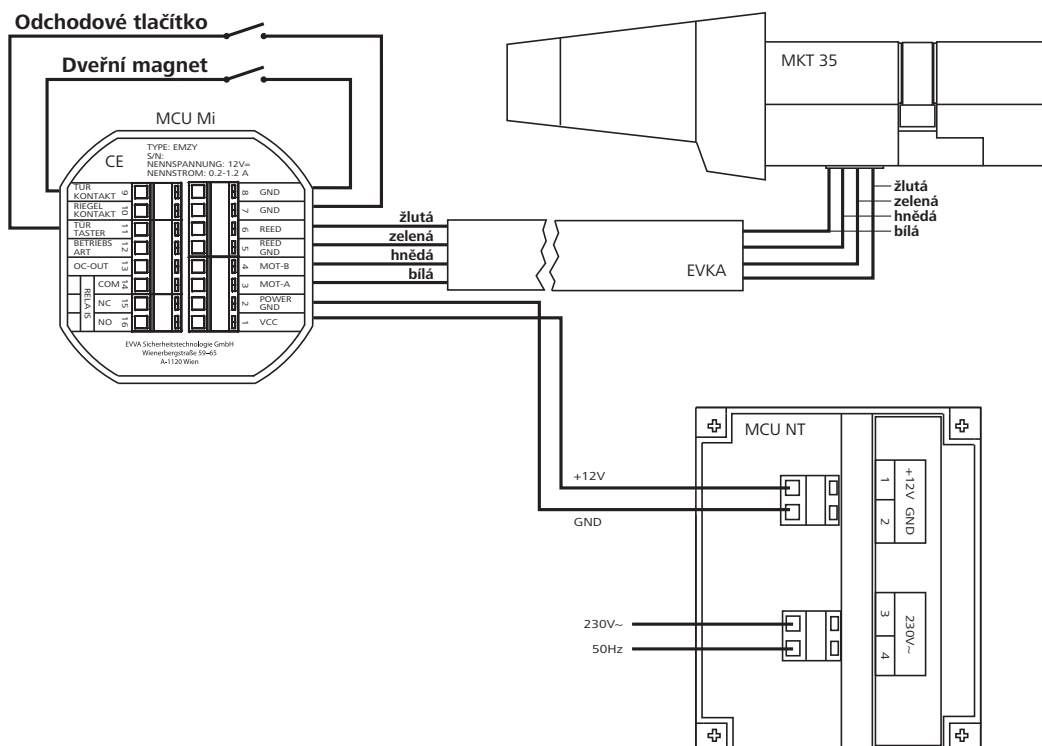
Relé lze nastavit na monitorování jednoho z těchto parametrů:

- a. Ovládá elektrického vrátného 2/3/255
- b. Signalizuje úspěšné uzamčení (závora vyjede na nadefinovaný počet západů a motor se zastaví ve správné pozici)
- c. Signalizuje úspěšné odemčení
- d. Signalizuje otevřené/zavřené dveře (monitoruje dveřní magnet)
- e. Signalizuje stav spínače při nastavení Panik (sepnut/rozepnut)
- f. Signalizuje stav nastavovacího módu
- g. Signalizuje zmáčknutí integrovaného odchodového tlačítka motoru
- h. Signalizuje dlouho otevřené dveře (10-200sec.)
- i. Signalizuje zmáčknutí externího odchodového tlačítka
- j. Signalizuje poškození, nebo krádež magnetu dveří nebo jeho kabeláže.
- k. Signalizuje při nedokončeném, nekompletním uzamčení
- l. Vyhlásí alarm/dá signál při selhání uzamykací logiky.
- m. Signalizuje mechanické (ruční) otáčení motoru.
- n. Signalizuje, pakliže emzy překročí nastavený počet pokusů o uzamčení. Např. když dřou uzamykací táhla, závora nebo se mezi dveřma sekne příkladně pásovec více.

Tyto parametry lze nastavit odděleně jak pro denní tak pro noční provoz (viz bod C).

Řídící jednotka je osazena ještě jedním výstupem (OC open-collector) OC výstup je nechráněný tranzistorový výstup se spínáním max. 12V 300mA. jenž poskytuje stejné informace jako programovatelné relé.

F: Zapojení řídicí jednotky MCU Mi



G: Zapojení svorkovnice

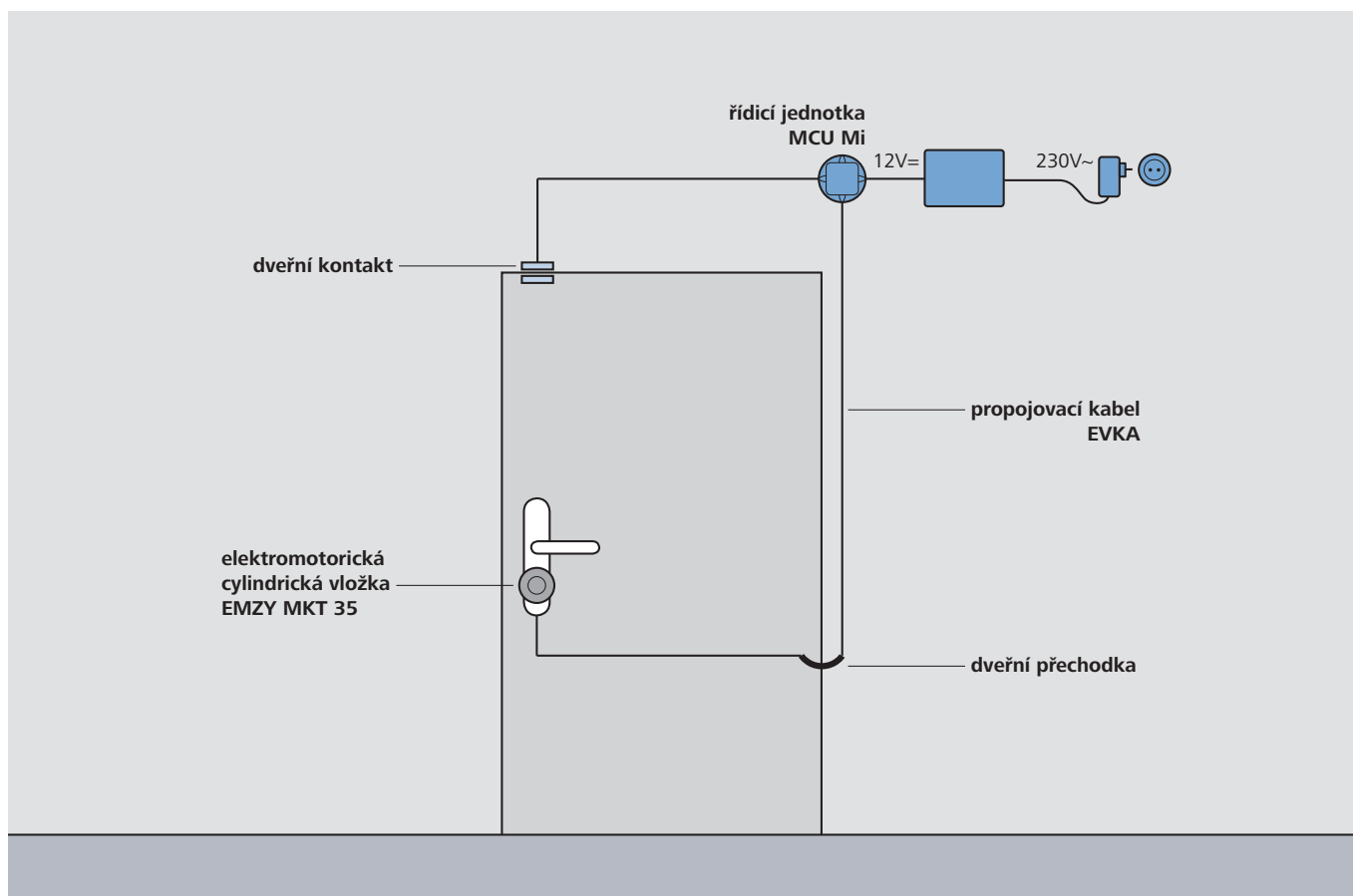


Svorkovnice		Obsazení	Poznámka
1		Napájení +	DC 12 V
2		Napájení -	zem
3		Motor A (bílá)	elektromotorická vložka
4		Motor B (hnědá)	elektromotorická vložka
5		Senzor - (zelená)	elektromotorická vložka
6		Senzor + (žlutá)	elektromotorická vložka
9	8	Dvevní kontakt	sepnutý = dveře zavřeny
10	8	Kontakt závorý	sepnutý = dveře zamčeny
11	7	Dvevní tlačítko	impuls = odevírání
12	7	Provoz den / noc	sepnutý = denní provoz
13	8 nebo 7	Bezpečné zamčení	sepnutý = dveře zamčeny
14	16	El. zámek	sepnutý = dveře otevřeny

Maximální zatížení relé je 30V/1A.

Při použití el. zámku (el. vratný) s max 300 mA je možné použít dodávaný 12V zdroj MCU NT.

H: Schéma



I: Možné závady při zprovoznění/provozu EMZY MZT 35i (MKT35)



Popis závady	Možná příčina	Odstranění
Diody nesvítlí	Nefunkční zdroj	proměřit zdroj napájení DC12V 1Am
	Špatně zapojené napájení	+ na kontakt č. 1 - na kontakt č. 2
	Vadná řídicí jednotka	Kontaktujte dodavatele
Reset. tlač. nelze uvést řídicí jednotku do nastavovacího módu	Vadná řídicí jednotka	Kontaktujte dodavatele
Diody svítí, motor se netočí	Nízké napětí	Vyměnit zdroj napájení
	Nefunkční magnetický dveřní kontakt	Vyměnit magnetický dveřní kontakt
	Porušený řídicí a napájecí kabel EVKA	Opravit nebo vyměnit
	Vadný motor EMZY	Kontaktujte dodavatele
Nelze dokončit první nastavení EMZY/ motor se nesmyslně točí	Reset řídicí jednotky neproběhl úspěšně	Provedte reset řídicí jednotky a znovu nastavte....
	Porušený řídicí a napájecí kabel EVKA	Opravit nebo vyměnit
	Magnetický dveřní kontak dáva nekorektní informace	Vyměňte magnetický dveřní kontakt
	Poškozený zadlabací zámek, EMZY nepřekoná jeho odpor	Vyměnit zadlabací zámek
	Závora/rozvory zadlabacího zámku naráží při pokusu o uzamčení do zárubně	Upravit uzamykací otvor/y v zárubni
	Nesprávně zapojený řídicí a napájecí kabel EVKA	Zkontrolovat
Motor nezatahuje střelku zadlabacího zámku	Řídicí jednotka je přehřátá	Neuzavírat jednotku do nevětraných krabic se zdrojem apod. Max. 35°C
	Funkce není naprogramována	Zpět k bodu č.4, „Uvedení do provozu“
	Motor nemá sílu překonat odpor dveří.	Seřídít dveře
	Zadlabací zámek nemá funkci zatahování střelky. Není s převodem	Koupit zádlabací zámek s převodem na střelku
	Tlačítko bylo vyřazeno programátorem	Provedte reset jednotky a znovu ji nastavte „Uvedení do provozu.....“
Integrované tlačítko motoru nereaguje, EMZY nezačne odemykat	Porucha motoru EMZY	Kontaktujte dodavatele
	Zkrat na kontaktech pro externí tlačítko pro otevření č.11-7	Odstraňte poruchu na tlačítku, přívodních kabelech, domovním telefonem apd.
	Porucha magnetu	Vyměňte magnetický dveřní kontakt
Motor zamyká i při otevřených dveřích	Magnet je příliš silný a snímá čidlo na velké vzdálenosti ještě než se dveře zavřou	Používejte originální magnetické dveřní kontakty
	Řídicí jednotka má nesprávné údaje	Provedte reset jednotky a její opětovné nastavení
	Poškozené čidlo v motoru Emzy	Kontaktujte servis
	Poškozené čidlo v řídicí jednotce	Kontaktujte servis
Motor při zavření dveří nezamkne	Je nastaven režim DEN (emzy v tomto nastavení neuzamkne)	Přepni na režim NOC
	Porucha napájení	Proměřit napájecí zdroj
	Nefunkční napájecí zdroj	Vyměnit napájecí zdroj
	Nefunkční řídicí jednotka/motor EMZY	Kontaktujte servis
	Poškozený dveřní magnet	Vyměňte dveřní magnet

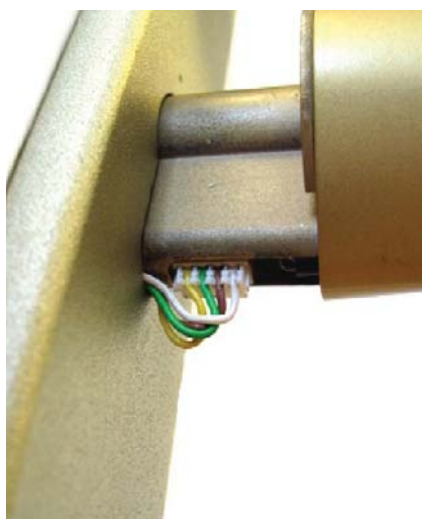
J: Úprava kování pro montáž Emzy



Je bezpodmínečně nutné upravit kování propilováním směrem dolů v místě kam ukazuje šipka (4-6mm)



Řídící kabel musí vyčnívat do chráněného prostoru a to přibližně 4-7cm



Motor se nejprve nasune do kování, následně se připojí řídicí kabel a vše se opatrně zasune do správné polohy

Na obvodě otáčející se části motoru je malá jamka jenž musí při osazení motoru do dveří vždy směřovat dolů. Důležité především při montáži motorické vložky s ozubeným kolem. Kabel nesmí být prodlužován ani přerušen. Pouze zkrácen.

K: Úprava zadlabacího zámku s ozubeným kolem



V případě montáže motorické vložky Emzy do zadlabacího zámku s ozubeným kolem nelze v některých případech motorickou vložku zprovoznit bez úpravy ozubeného kola zadlabacího zámku. Motorické vložce musí být při prvním nastavování po úplném uzamknutí umožněno otočit se ještě dále po směru uzamykání o čtvrtotočku což některé zadlabací zámky s ozubeným kolem neumožňují a tak je nutno vypilovat na konci kola v plném materiálu další zub.

Zde vypilovat další zub

